



Geachte collega's,

In een eerdere nieuwsbrief hebben we jullie op de hoogte gebracht van ons voornemen om te certificeren voor de CO₂-prestatieladder en inmiddels zijn de belangrijkste acties ondernomen.

Inzicht krijgen in de eigen carbon footprint (de CO₂ uitstoot van N. Kraaijeveld)

De totale CO₂-emissie van N. Kraaijeveld in 2010 is gelijk aan 2092,3 ton CO₂. Het grootste aandeel hierin, 75,6%, is afkomstig van brandstofverbruik van materieel. In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	CO ₂ (ton/jr)	%
Brandstofverbruik auto's, busjes etc.	403,7	19,3 %
Brandstofverbruik materieel	1.581,2	75,6%
Gasverbruik vestigingen	41,2	2,0%
Elektriciteitsverbruik vestigingen	36,0	1,7%
Elektriciteitsverbruik op bouwlocaties	21,1	1,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto	9,0	0,4%
Vliegverkeer	0,0	0,0%
Totaal	2092,3	100,0%

Omschrijven van de ambitie, dus wat zijn de CO₂-reductiedoelstellingen

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling van het energiemanagementprogramma is om de CO₂-uitstoot in 2014 met **4,4%** te verlagen ten opzichte van 2010.

Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokkenen	Datum gereed
	Scope 1			
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, bijv. aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	Directie	Facilitair coördinator	31-12-2014
2	Het nieuwe rijden invoeren.	Directie	KAM	1-6-2012
3	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping, d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, etc; Concrete maatregelen in 2011 invoeren in dit kader: - Dubbelzijdig printen	Directie	Facilitair coördinator	31-12-2011
	Scope 2			
4	Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO ₂ uitstoot.	Directie	KAM	31-12-2011
5	Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt.	Directie	Projectleiding	31-12-2011
6	Inventariseren met welke prive-auto's zakelijke kilometers worden gereden (motorinhoud en welk label)	Directie	Hoofd financiën & administratie	31-12-2011

De verantwoordelijkheid voor het behalen van deze doelstellingen, even als de evaluatie van bovengenoemde doelstellingen ligt bij de directie van N. Kraaijeveld.

Uiteraard vragen wij jullie medewerking aan deze energiebesparing. Goede ideeën voor energiebesparing zijn welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen. Deze ideeën kunnen aan de KAM afdeling worden doorgegeven.

In de toekomst worden jullie regelmatig op de hoogte gehouden over deze (duurzame) ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Thijs van der Schuit